

EDI COCKPIT



Das EDI COCKPIT erweitert das INVOICE COCKPIT um die Möglichkeit der Verarbeitung eingehender EDI-Dokumente.

Bisher war die Verarbeitung fehlerhafter EDI-Nachrichten im SAP®-System sehr zeit- und kostenintensiv. Ein Hauptgrund war die aufwendige abteilungsübergreifende Kommunikation, die zur Fehlerbehebung oft notwendig war. So wurden fehlerhafte „rote“ IDOCs von der Basis Administration erkannt, jedoch konnte die Korrektur nur bei technischen Fehlern direkt in die Wege geleitet werden. Denn für alle betriebswirtschaftlichen Fragestellungen ist die Mitwirkung der Fachabteilung unbedingt erforderlich. Aufgrund der sehr unterschiedlichen Herangehensweise und Sprache von Basis und Fachabteilung kam es dann allerdings häufig zu Reibungsverlusten und Zeitverzögerungen.

Eine Lösung für dieses Dilemma bietet das EDI COCKPIT, mit der Möglichkeit, fehlerhafte eingehende Dokumente in jedem Fall in die Fachabteilung zu übertragen und dort die Fehlerkorrektur zielgerichtet durchzuführen: mit Rückgriff auf das Fachwissen der Buchhalter und auf die umfangreichen Nachbearbeitungsfunktionalitäten des INVOICE COCKPIT. Zusätzlich steht mittels WEB CYCLE eine nahtlose Integration in den Workflow zur Verfügung.

Das EDI COCKPIT ist sehr flexibel einsetzbar, ein typischer Ablauf ist der Folgende:

Die Daten werden nach wie vor vom SAP-System als IDOC empfangen, allerdings findet das IDOC Basis-System des SAP-Systems für die betriebswirtschaftliche Verarbeitung das EDI COCKPIT vor. Die IDOC-Daten werden zunächst ersten grundsätzlichen Tests und Prüfungen unterworfen.

Für die eigentliche Verarbeitung sind zwei Optionen konfigurierbar:

1. die Standard-Eingangsverarbeitung mit nachträglicher Aktualisierung des INVOICE COCKPIT oder
2. die direkte Verarbeitung des IDOC mittels EDI COCKPIT.

In beiden Fällen werden fehlerfreie IDOCs automatisch gebucht, und das komplette Rechnungseingangsbuch ist im INVOICE COCKPIT verfügbar. Handelt es sich hingegen um eine fehlerhafte Nachricht, so werden die Daten aus dem IDOC automatisch in das INVOICE COCKPIT übertragen. Dabei ist die Zuordnung der Felder des IDOC auf die Eingangsschnittstelle des INVOICE COCKPIT hochgradig flexibel und konfigurierbar. Weder der Typ des IDOC noch die Schnittstelle der nachgelagerten Verarbeitung sind fest vorgegeben, sondern beliebige IDOCs können beliebigen Schnittstellen und Strukturen zugeordnet werden.

Insgesamt verlieren fehlerhafte EDI-Dokumente durch das EDI COCKPIT ihren Schrecken: In Zukunft gehen keine elektronischen Dokumente mehr verloren, sondern fehlerhafte Dokumente werden losgelöst von der technischen Basis im INVOICE COCKPIT komfortabel verarbeitet.

Status	WebC	Kreditordetails	DokNr	FI/MM	Belegdatum	Kredit	EinkBeleg	Buch.dat	Referenz	BuK	Währung	Brutto	Netto	Kopfbetrag	Belegnr	Jahr	Datum	Uhrzeit
		Blumenbecker Industriehbedarf GmbH, Beckum	881	MM	03.03.2004	3200	4500014497	04.03.2004	1128023	1000	EUR	370,74	319,80		510508332	2004	04.03.2004	18:21
		Bruns Spezialkabel, Garbsen	883	FI	03.03.2004	3200		04.03.2004	2120338	1000	EUR	278,63	248,26		510508332	2004	04.03.2004	18:21
		Funcke Büromarkt, Beckum	802	MM	03.03.2004	2600	4500014499	04.03.2004	42150	1000	EUR	634,52	460,79		510508332	2004	04.03.2004	18:21

Posit.	EinkBeleg	Pos	Nettobetrag	Menge/BME	Material	Text	Lieferschein
45	4500014492	40	416,10	1	GT		
46	4500014499	30	13,75	1	GT		
47	4500014499	10	0,74	1	GT		
48	4500014499	20	15,00	5	GT		
49	4500014499	50	15,20	5	GT		

Status des Ebydos Invoice Cockpits

- Dokument Status
 - Dokument ist fehlerhaft und unbearbeitet
 - Dokument wurde erfolgreich gebucht
 - Dokument ist fehlerhaft
 - Dokument wurde voranfasst
 - Dokument wurde endgültig abgewiesen
 - Dokument ist in Web Cycle
- Web Cycle Status
 - Gestartet (Dokument versendet)
 - Läuft (Dokument in Bearbeitung)
 - Erfolgreich beendet (Dokument freigegeben / kontiert)
 - Erfolgreich beendet (Dokument abgelehnt / nicht kontiert)
 - Abgebrochen (Dokument wurde zurückgerufen)
 - Überfällig (Dokument überschreitet Fälligkeitsdatum)

Das Leistungsspektrum des EDI COCKPIT umfasst im Einzelnen:

- Komfortable Verarbeitung fehlerhafter EDI-Dokumente
- Beliebige IDOCs können verarbeitet werden
- Zeitersparnis durch wegfallende Kommunikation zwischen Fachabteilung und IT-Basis
- Vollständiges Rechnungseingangsbuch unabhängig vom Eingangskanal
- Keine „roten“ IDOCs mehr
- Vollständige Workflow-Integration mittels WEB CYCLE
- Prozessverbesserungen durch mehr Kontrolle und vollständige statistische Auswertbarkeit

The image displays two overlapping screenshots of the SAP EDI Cockpit interface. The top screenshot shows the 'Anzeigen Cockpit Dokument 3104 (4 / 6)' window, which provides detailed information about an incoming invoice document, including its status, document type, and a table of line items with their respective quantities and values.

The bottom screenshot shows the 'Protokolle anzeigen' (Log) window, which lists the processing steps and messages for the document. The log entries are as follows:

Datum/Uhrzeit/User	Anz.	Externe Identif...	Objekttext	Unterobjekttext	Transakti...	Pro...
08.03.2005 10:56:35 AMENT	1	Archivieren			/COCKPIT1	
08.03.2005 10:56:34 AMENT	12	Empfangen			/COCKPIT1	

Below the log table, a list of messages (Meldungstext) is displayed, detailing various system warnings and informational messages, such as 'Lieferant 2800 wurde aus den Zusatzdaten abgeleitet' and 'Preis zu niedrig: Toleranzgrenze von 10,00 EUR wird unterschritten'.

READSOFT®

Document Automation Powering Your Business Efficiency.

www.readsoft.com